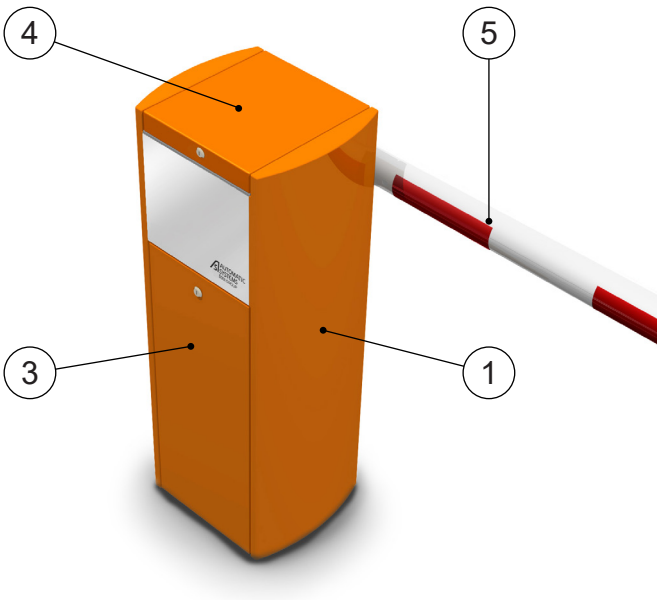
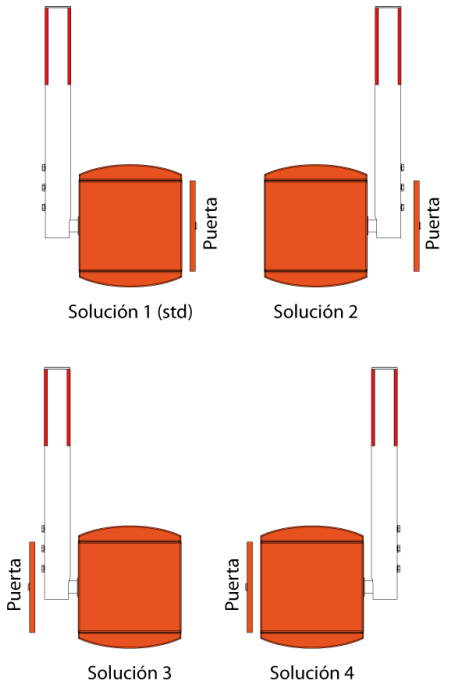
BL229



Barrera levadiza universal de altas prestaciones, para todo tipo de accesos con frecuencia de paso entre media y muy alta: plantas industriales, control de tráfico, aparcamientos, etc.

Convenciones



Descripción

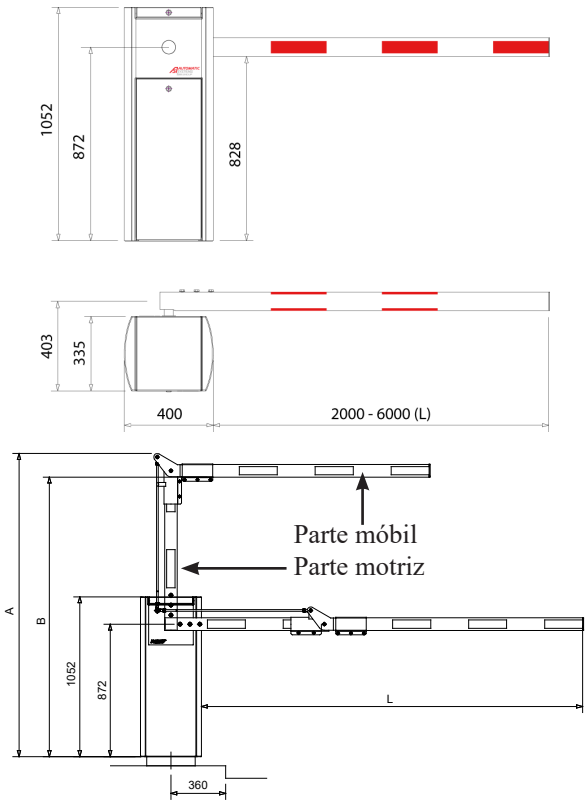
1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 2 y 6 mm, protegidas por cataforesis y dos capas de pintura estructurada (color estándar: naranja RAL 2000).
2. Piezas mecánicas internas tratadas por electrocincado.
3. Puerta lateral de acceso al mecanismo, protegida mediante cerradura con llave.
4. Cubierta superior desmontable, con cerradura con llave.
5. Pluma en aluminio, lacada en blanco con bandas reflectantes rojas y tapón terminal.
6. Eje de la pluma montado sobre 2 rodamientos lubricados de por vida. La salida del eje, centrada respecto a la carrocería, permite invertir fácilmente el modelo de barrera: pluma a la izquierda o a la derecha de la estructura.
7. Equilibrado de la pluma mediante muelles
8. Grupo electromecánico formado por:
   - Motorreductor asíncrono trifásico.
   - Transmisión secundaria por sistema de biela y manivela, que garantiza un bloqueo mecánico perfecto en las dos posiciones extremas.
   - Dispositivo de desbloqueo automático de la barrera en caso de corte de tensión, que permite abrir la barrera manualmente.
   - Variador de frecuencia, que garantiza una aceleración progresiva y una deceleración gradual, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
   - Interruptores de final de carrera activados por resortes de lámina.
9. Palanca de desbloqueo manual, se activa si no está configurado el modo automático.
10. Lógica de control electrónico con parámetros configurables del modelo AS1320 que permite distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios.
11. Contactos de información configurables:
    - que indican el estado de la posición de la barrera (abierta o cerrada),
    - que indican el estado de los sensores de presencia,
    - que permiten un control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (el movimiento de una de ellas se activa con el de la otra).
    - ...
12. Marco de sujeción de la barrera para recibir en un zócalo de hormigón (a realizar por el cliente).

Preocupada por integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha comercial en cualquier momento, así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso.

Especificaciones técnicas (estándar)

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz *(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)*
Consumo nominal	335 W *(a velocidad máxima y sin opción)*
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida.
Tipo de pluma	Pluma redonda, diámetro 84 mm.
Tiempo mínimo de maniobra	de 1 a 4 s, según la longitud de la pluma y las opciones instaladas.
T de funcionamiento	entre -20 y +50°C *(sin calefacción opcional)*
Paso libre (L)	de 2 a 6 m *(Para anchuras de paso > 5 m, se incluye de serie una lira de soporte del extremo de la pluma.)*
MCBF *(media de ciclos entre averías)*	10.000.000 con un mantenimiento normal.
Peso neto	83 kg *(sin pluma)*
IP	44
Cumple con las normas CE	

Dimensiones estándar (mm)



Opciones

1. Caja con botones pulsadores.
2. Interruptor con llave en la carrocería.
3. Mando mediante emisor/receptor de radio.
4. Bucles de detección para turismos o camiones.
5. Sensores de presencia para bucles de detección.
6. Célula fotoeléctrica (apertura automática, cierre tras el paso, seguridad).
7. Poste para 1 célula fotoeléctrica.
8. Montaje de la célula fotoeléctrica en la carrocería.
9. Red rígida en aluminio para pluma redonda[(a)].
10. Pluma plana articulada [(a)] [(b)].
11. Pluma redonda articulada [(a)] [(b)].
12. Pluma oval desgondable en caso de impacto de un vehículo[(a)].
13. Detección de pluma desgoznada.
14. Perfil de protección de caucho bajo la pluma[(a)].
15. Lira de soporte estándar para pluma redonda[(a)].
16. Lira de soporte articulada para pluma redonda[(a)].
17. Lira de soporte electromagnética para pluma redonda[(a)].
18. Iluminación de la pluma (LED).
19. Luces de señalización (LED) sobre poste fijado a la estructura.
20. Luces de señalización independientes (LED).
21. Poste para luces de señalización.
22. Panel con la señal de STOP Ø400 mm sobre la pluma[(a)].
23. Pintura de otro tono RAL.
24. Sensor analógico para gestión precisa del movimiento de la pluma.
    Opción recomendada para plumas >4,5 m en lugares ventosos.
25. Zócalo de sobreelevación en acero.
26. Suministro de 120 VCA, 60 Hz *(reduce las prestaciones)*.
27. Dobles finales de carrera: información del estado de la barrera en caso de fallo de tensión.
28. Sistema de calentamiento con termostato 80 W, para funcionamiento hasta -35 °C.
29. Valla articulada de plástico[(a)].
30. Faro (luz naranja) giratorio sobre la cubierta superior.
31. Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (CAN).
32. Tarjeta de gestión de las luces de tráfico de terceros.
33. Interruptores de protección en caso de apertura de la puerta y cubierta superior.
34. Ventilador para variador de frecuencia.

[(a)] *Algunas opciones son incompatibles entre sí y/o reducen la longitud máxima admisible de la pluma. Consulte la tabla "Limit of use" de la lista de prezos.*

[(b)] **Pluma articulada (opción)**

	Longitud motriz (mm)	A (mm)	B (mm)	L (mm)
Pluma redonda	1030	1995	1840	2500 a 5000
	1230	2195	2040	
	1330	2295	2140	
Pluma plana	1000	1972	1810	2200 a 3000
	1100	2072	1910	
	1200	2172	2010	
	1300	2272	2110	

Preocupada por integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha comercial en cualquier momento, así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso.